

T.C
DENİZLİ VALİLİĞİ
PAMUKKALE
KAYMAKAMLIĞI

İLÇE SPORİF TURİZM KURULU 2018

YAMAÇ
PARAŞÜTÜ
UÇUŞ
YÖNERGESİ

<u>KONULAR</u>	<u>SAYFA</u>
<u>GENEL ESASLAR, AMAC, KAPSAM, DEĞİŞTİRME, KISALTMALAR</u>	<u>5</u>
<u>TANIMLAR</u>	<u>6</u>
<u>GÖREV VE SORUMLULUKLAR</u>	<u>9</u>
<u>STANDARDİZASYON</u>	<u>17</u>
<u>UÇUŞ PRENSİPLERİ</u>	<u>18</u>
<u>UÇUŞ VE YER EMNİYET KURALLARI</u>	<u>20</u>
<u>KAZA VE OLAYLAR</u>	<u>22</u>
<u>SERTİFİKALARIN VERİLMESİ VE KONTROLLERİ</u>	<u>22</u>
<u>YAPTIRIMLAR</u>	<u>23</u>
<u>UÇUŞMALZEMELERİ BAKIM ONARIM</u>	<u>26</u>
<u>KAYIT VE RAPORLAR</u>	<u>27</u>
<u>ÇEŞİTLİ VE SON HÜKÜMLER</u>	<u>28</u>
<u>EKLER MATBU FORM ÖRNEKLERİ</u>	<u>29-35</u>



GENEL ESASLAR

1.1 GİRİŞ

T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığının 23/02/2011 gün ve 27855 sayılı Resmi Gazete yayınlanarak yürürlüğe giren Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğinin 4. Madde, 1) bendinde yer alan sportif faaliyetlerden paragliding (yamaç Paraşütü) sportif faaliyetinde yaşanan olumsuzlukların giderilmesi ve güvenli biçimde sürdürülebilmesi için; Uluslararası Havacılık Federasyonunun (FAI) üyesi olup Türkiye'nin Havacılık Federasyonu yükümlülüğünü taşıyan Türk Hava Kurumu

(THK), bölgede bu faaliyeti gerçekleştiren seyahat acentaları temsilcisi TÜRSAB Bölgesel Yürütme Kurulu, tandem pilotları temsilen Uçuş Kontrol Heyeti, Pamukkale Kaymakamlığı, Pamukkale İlçe Spor Müdürlüğü, Türkiye Hava Sporları Federasyon İl Temsilcisi, Pamukkale Belediyesi, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı iniş parkurlarında bulunan işletmeci firmaların görüş ve önerilerinin İlçe Sportif Turizm Kurulunun değerlendirmesi sonucunda bu yönerge hazırlanmıştır.

1.2 AMAÇ

Bu yönergenin amacı; Denizli ili, Pamukkale Kaymakamlığı Pamukkalede yapılan motorlu ve motorsuz Çok Hafif Hava Araçları (ÇHHA- Yelkenkanat, Yamaçparaşütü) uçuş faaliyetlerinin güvenli bir şekilde yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

1.3 KAPSAM

Bu yönerge; Denizli ili, Pamukkale Kaymakamlığı Pamukkalede yapılan motorlu ve motorsuz Çok Hafif Hava Araçları (ÇHHA- Yelkenkanat, Yamaçparaşütü) uçuş faaliyetlerinin standartlarını ve uçuş prensiplerini, uçuşların bu standartlara ve prensiplere uygun olarak güvenli bir şekilde yapılması için esaslar ile bu faaliyetlerden sorumlu kurum ve kuruluşların görev ve yetkileri ile çalışma usullerini kapsar.

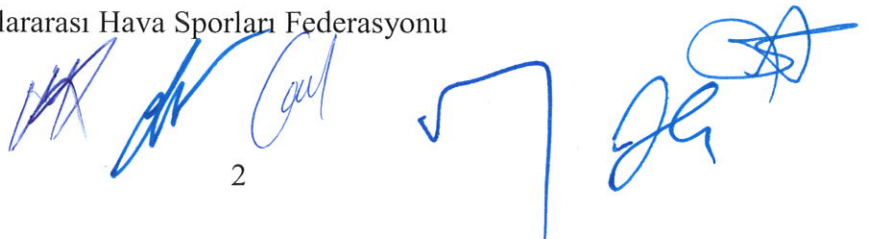
1.4 DEĞİŞTİRME VE YENİLEME SİSTEMİ

Yönergede yenileme, ekleme veya değişiklik yapma ihtiyacı doğduğunda, İlçe sportif Turizm Kurulunun oybirliği ile alınan kararlar doğrultusunda belirlenir.İlgili kurum kuruluşlardan gelen talepler yaşanan sorunlar karşısında değişiklikler ve ilaveler İl Kültür Turizm Müdürlüğü ilgili birimine yazılı olarak bildirilir. İlçe Kurulunda yapılan değerlendirme sonucunda yapılan revizyonlar Denizli Valiliğince onaylanarak yayınlanır.

1.5 KISALTMALAR, TANIMLAR

Kısaltmalar:

İSTK	: İlçe Sportif Turizm Kurulu
THSF	: Türkiye Hava Sporları Federasyonunu
THK	: Türk Hava Kurumu
FAI	: Uluslararası Hava Sporları Federasyonu



NAC	: Ulusal Hava Sporları Otoritesi
SHGM	: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
AIP	: Havacılık Enformasyon Yayını
VFR	: Görerek Uçuş Şartları
SHK	: Sportif Havacılık Kulübü
ÇHHA	: Çok Hafif Hava Araçları
YP	: Yamaçparaşüt
TYP	: Tandem Yamaçparaşüt
MYP	: Motorlu Yamaçparaşüt
YK	: Yelkenkanat
MYK	: Motorlu Yelkenkanat
TÜRSAB	: Bölgesel Yürütme Kurulu

Tanımlar:

Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI): Havacılık faaliyetlerinin dünya çapında gelişmesini sağlayan ve sportif havacılık konusunda dünyada en üst derecede yetkili organdır.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM): Türkiye’de her türlü sivil havacılık faaliyetlerini 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve İlgili Yönetmelikler çerçevesinde yürütmekten ve uçuşların denetiminden sorumlu Ulaştırma Bakanlığı’na bağlı Genel Müdürlüktür.

Türk Hava Kurumu (THK); Sportif havacılık branşlarında ulusal ve uluslararası alandaki düzenlemeler çerçevesinde uçuş güvenliğini yasal düzenlemelere göre tespit ve temin eden, Uluslararası Havacılık Federasyonunun (FAI) üyesi olan ve Türkiye'nin Havacılık Federasyonu yükümlülüğünü taşıyan, 5 Ağustos 1925 tarihli Bakanlar Kurulu kararı ile kamu yararına çalışan dernektir.

İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü: Kültür ve Turizm Bakanlığı, Denizli Kültür ve Turizm Müdürlüğüdür.

Yamaçparaşüt Seyahat Acentaları: 1618 Sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği Kanununa tabi, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almış A grubu seyahat acenteleridir.

Çok Hafif Hava Aracı (ÇHHA): Havadan ağır, hareket halinde iken havanın aerodinamik yapısı üzerine etkisi ile havada dinamik olarak tutunabilen ve aşağıda belirtilen limitlerde uçan motorlu ve motorsuz hava araçlarıdır.

1. Motorluların maksimum ağırlığı 495 kg.,
2. Motorsuzların maksimum ağırlığı 70.5 kg.,

3. Maksimum kalkış ağırlığına göre minimum sürati 65 km/h (35 knot) altında olan, 4. 10.000 feet altında uçabilen (bu irtifanın üzerindeki uçuşlar özel teçhizata tabidir).

İlçe Sportif Turizm Kurulu: 23/02/2011 gün ve 27855 sayılı resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Kültür ve Turizm Bakanlığı Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğine (Madde 11/a) uygun olarak Pamukkale Kaymakamı Başkanlığında;

- İl Kültür ve Turizm Müdürü ya da görevlendireceği müdür yardımcısı,
- Gençlik ve Spor İlçe Müdürü ya da görevlendireceği kişi,
- Seyahat Acentelerinin temsilcisi
- THK temsilcisi
- THSF İl temsilcisi
- ihtiyaç duyulması halinde uzman kişiden oluşur.

Her yıl sezon başında, bölgede Uçuş Kontrol heyeti oluşturur. Aylık ya da 15 günlük dönemler halinde Uçuş Kontrol Heyeti tarafından gönderilen raporlar İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilir ve gerekli kararlar alınır. Kurulun toplantı ve diğer kırtasiye işlemleri Turizm İl Müdürlüğü tarafından yapılır.

Uçuş Kontrol Heyeti: Denizli ili, Pamukkale Beldesinde yapılan motorlu ve motorsuz ÇHHA (Yelkenkanat, Yamaçparaşütü) uçuş faaliyetlerinin kontrolünü ve denetimini sağlamak üzere İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından görevlendirilen ve en az 5 kişiden oluşan heyettir.

Heyet; bir T2 tandem pilotu, yamaç paraşüt öğretmeni, P4 ve P5 seviyesinde iki yamaçparaşüt pilotu, İl Kültür Turizm Müdürlüğünün görevlendireceği bir büro elemanından oluşur. Heyetin başkanlığını İlçe Sportif Turizm Kurulu yapar.

Heyet değişik zamanlarda güvenlik ve teçhizat kontrollerini yönergeye uygunluğunu kontrol eder.

Öncelikle sorumluluk uçuşu planlayan kişi ve kurum ve kuruluşlardadır.

Heyet görev ve yetkileri çerçevesinde değişik zamanlarda kontrollerini yapar ve İlçe Sportif Turizm Kurulu sekreteryasını yürüten birime sunar. Cezayı gerektiren ihmal ve sorunlarda heyet üyesinin tutanağı ve ilgili tandem pilotunun savunması alındıktan sonra İlçe Sportif Turizm Kurulu sekreteryasına değerlendirilmek üzere teslim eder.

Havacılık Enformasyon Yayını (AIP): Türk hava sahası ve havaalanlarına ilişkin, hava seyrüseferinde temel teşkil eden ve işletme açısından önem arz eden tüm havacılık bilgilerini içeren yayınlardır.

Görerek Uçuş Şartları: Gündoğumundan 30 dakika öncesi ile günbatımından 30 dakika sonrası arasında kalan zamanda yapılan uçuştur.

Yamaçparaşütü (YP): Sabit bir yapıya sahip olmayan, elde taşınabilen, tepeden koşarak veya yerden vinç ile havalanan, pilotun kubbeye bağlı kontrol iplerini çekmesiyle iki ekseninde kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisi ile inebilen hava aracıdır.

Motorlu Yamaçparaşütü (MYP): Sert bir ana yapıya sahip olmayan, kendisini havaya çıkarabilecek ve havada tutunmasını sağlayacak motor tertibatı bulunan hava aracıdır.

Yelkenkanat (YK): Elde taşınabilen, tepeden koşarak, yerden vinç veya motorlu yelkenkanat römorkunda havalanabilen pilot ağırlık merkezinin yerini değiştirmesiyle iki ekseninde kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisiyle inebilen sert bir ana yapıya sahip hava aracıdır.

Motorlu Yelkenkanat (MYK): Kendisini karadan (tekerlekli), sudan (botlu veya floturlu), kardan

(kızaklı) kaldıran ve havada tutunmasını sağlayan motor tertibatı olan hareketli kumanda yüzeyleri ile iki ekseninde kumanda edilebilen ağırlık merkezi hareketli hava aracıdır.

Paraşüt: Yer çekiminin aksi yönünde, üzerine havanın yapmış olduğu etkileri kullanan, katlanabilen, belirlenmiş bir yükseklikten atlayarak düşüş hızına bağlı olarak ve havanın kaldırma prensibinden hareketle otomatik veya isteğe bağlı açılan ve yer çekimine tabi olarak yere inilmesini sağlayan kuşam tertibatı, kubbe ve kanat profilden oluşan bir hava aracıdır.

Yedek Paraşüt: Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, tek veya çift kişilik uçuşlarda kullanılması zorunlu olan acil durum paraşütüdür.

Kuşam Tertibatı (Harnes): Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, uçuş yapan pilot ve yolcunun kuşandığı ve oturarak kullandığı, bacak ve göğüs noktalarından vücudu kavrayan, düşmelerde koruma sağlayan uçuş malzemesidir.

Kask: Yamaçparaşüt uçuşları için üretilmiş, üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, pilot ve yolcunun uçuş sırasında takmak zorunda olduğu, başı ve çeneyi koruyan başlıktır.

Uçuş Kıyafeti: Kalkış ve inişlerde güvenliği artırıcı, darbelerden belli oranlarda koruyucu uçuş için üretilmiş uçuş tulumu, bot, kask ile dizlik, eldiven türü uçuş malzemeleridir.

Kalkış-İniş Alanları: Denizli çevresinde sportif kurul tarafından standartları belirlenen uygun yerdir.

Amatör Yamaçparaşüt Pilotu: THK tarafından ve/veya yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı hobi amaçlı veya eğitim uçuşu yapan amatör sporculardır.

Ticari Tandem Yamaçparaşüt Pilotu: THK tarafından verilen Tandem sertifikası (T2) ve/veya diğer ülkelerin yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı ve THK tarafından denkliği onaylanmış tandem yamaçparaşüt uçuşu yapan pilottur.

Yabancı Uyruklu Yamaçparaşüt Pilotu: Türkiye vatandaşı olmayan, kendi ülkesinin ve/veya bir başka ülkenin yetkili havacılık kuruluşunda eğitim görmüş belge sahibi, (Thk Tarafından Denkliği onaylanmış ve Çalışma izni almış olan)amatör olarak yalnız veya tandem uçuşu yapan sporculardır.

Sporcu Lisansı: Uluslararası Havacılık Federasyonunun düzenlemiş olduğu uluslararası yarışmalara katılabilmek için sporcuların almak zorunda oldukları FAI sporcu lisansıdır (Bu lisans Türkiye’de, FAI adına Türk Hava Kurumu tarafından verilmektedir).

1.6 GÖREV VE SORUMLULUKLAR

1.7 ESASLAR

Bu yönetmelik; ticari tandem ve amatör yamaçparaşüt, yelkenkanat pilotların/paraşütçülerin FAI kurallarında belirtilen ve faaliyet sahasına giren sportif havacılık branşlarındaki aktiviteleri konusunda uygulanacak esasları açıklar.

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

2.1 Denizli Valiliği

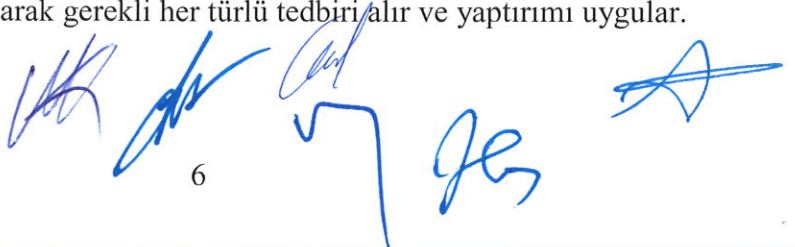
1. 1700 sayılı dâhiliye vekâleti yasası, madde 27 gereğince, bölgesinde yürütülen havacılık faaliyetleriyle ilgili olarak gerekli her türlü tedbiri alır. (İçtihadî hareket Madde 27 – Kanun ve nizamnamelerde sarahat olmayan ve hakkında hususi emir bulunmayan mesailde mafevkten istizan imkanı olmadığı takdirde vali, kaymakam ve nahiye müdürleri kendi içtihatlarıyla hareket ederler ve tedbir alırlar.)

2. Havacılık faaliyetlerinin bu yönergeye uygun olarak yürütülmesi konusunda ilgili makam ve birimlerle koordinasyonda bulunur, gerekli duyuru ve yazışmaları yapar.

2.2 Pamukkale Kaymakamlığı

1. Denizli Yamaçparaşüt Uçuş Yönergesini hazırlar ve yayımlar. Yönergede yenileme, ekleme ve değişiklik yapma ihtiyacı doğduğunda THK ve İlçe Turizm Sportif Kurulunun talep ve görüşlerini tespit eder ve Denizli Valiliğinin onayı ile yayınlar.

2. 1700 sayılı dâhiliye vekâleti yasası, madde 27 gereğince, bölgesinde yürütülen havacılık faaliyetleriyle ilgili olarak gerekli her türlü tedbiri alır ve yaptırımı uygular.



3.Yamaçparaşütü faaliyetinde bulunacak seyahat acentelerine Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde yeterlilikleri uygun olanlara yeterlilik belgesi verir. Müracaatlar İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüne yapılır. Yeterlilik belgesinin son müracaat tarihi 31 Aralık günüdür. Bu tarihten sonra yapılan müracaatlar ise İlçe Değerlendirme Kurulunun toplantısında gündeme alınarak değerlendirilir. Her hâlükârda yeterlilik belgesinin süresi bir sonraki takvim yılını kapsamaz.

4.Pamukkale Kaymakamlığı sportif amaçlı havacılık faaliyetlerinin bu yönerge çerçevesinde yürütülmesi ve koordinasyonu konusunda faaliyet gösteren İlçe Sportif Turizm Kurulu'na başkanlık eder.

2.3 İlçe Sportif Turizm Kurulu

1. Turizm sezonu öncesinde sezona yönelik alınacak tedbirler ve uygulanacak kurallar, yaşanması muhtemel sorunlar ve çözüm önerilerini tespit eder ve uygulanmasını sağlar.
2. Denizli Pamukkale hava sporları merkezinde uçuş faaliyetlerinin uluslararası standartlarda yürütülmesini ve güvenlik tedbirlerinin alınması için Uçuş Kontrol Heyetini oluşturur.
3. Yönerge kurallarına ve talimatlarına aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan seyahat acentaları ve pilotları hakkında Uçuş Kontrol Heyeti tarafından tutulan raporları değerlendirir ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile bu yönerge esasları çerçevesinde karara bağlar.
4. Yurt içinde ve yurt dışında bölgedeki uçuş faaliyetlerinin tanıtımı ve yamaçparaşüt sporunun yaygınlaştırılması amacı ile her türlü çalışmaya destek verir.
5. Uçuş faaliyetleri ile ilgili eğitim çalışmalarının yürütülmesine yardımcı olur ve koordinasyonunu sağlar.
6. Meydana gelen kazaların değerlendirmesini yaparak gerektiğinde yeni önlemler alır.
7. Her takvim yılının Ekim ayı içinde mevcut yılın değerlendirmesini ve bir sonraki yılın planlanmasını yapar.

2.4 İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü

1. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde ilgili kurum kuruluşlarla yazışmaların yapılarak uçuş alanlarının belirlenmesi,
2. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde, Denizli Valiliğinin talimatları doğrultusunda yamaç paraşütü şirketlerinin her türlü denetimini yapar.
3. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve bu yönerge hükümlerine aykırı davranan yamaç paraşütü şirketleri ve pilotların İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilmesi, alınan kararların firma ve pilotlara bildirimi ve uygulanmasında gerekli yazışma ve koordinasyonunu sağlar.



4. Uçuş Kontrol Heyetinin tespitleri sonucunda hazırlanan raporların değerlendirilmesi için İlçe Sportif Turizm Kuruluna sevkini sağlar ve konu ile ilgili gerekli yazışmaları yapar. İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından alınan kararlar ve uygulanan yaptırımları ilgili birimlere iletir.

2.5 TURSAB

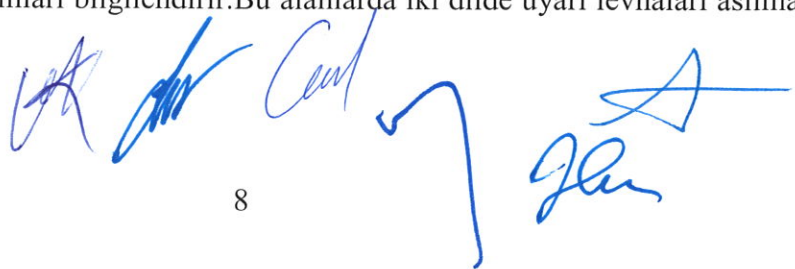
1. 1618 Sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği (TÜRSAB) Kanununa tabi,
“Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi” almış A grubu seyahat acentesi niteliğindeki Denizli yamaçparaşütü faaliyetini yürüten şirketleri SPORTİF KURUL’ da temsil eder.
denizlide uçuş yapabilme kriterlerini (yerli-yabancı amatör pilot ve okulların mağdur olmalarını önlemek amacıyla) bölgede yapılan düzenlemeleri yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile ilgililere duyurulmasını sağlar.

2.9 THK

1. Pamukkale Kaymakamlığı tarafından hazırlanarak Denizli Valiliği tarafından onaylanan bu yönergenin hazırlanması ve uygulanmasında ilgili kamu kurum ve kuruluşlarına teknik yönden destek verir.
2. Yönergenin uygulanmasında yardımcı olur.
3. Bölgede uçuş sezonu süresince belirlenen bir personel ile ÇHHA faaliyetlerinin düzenli ve kontrollü olarak yürütülmesi amacı ile Uçuş Kontrol Heyetinde yer alır.
4. İlgili kurum ve kuruluşlar ile ticari ve amatör pilotlara bu yönerge amaçları doğrultusunda THK tarafından yayınlanan kitap, dergi ve eğitici broşürler gönderir/dağıtır.
5. Uçuş kontrol heyetinde denetimlerin koordinasyonundan sorumludur.

2.10 Uçuş Kontrol Heyeti

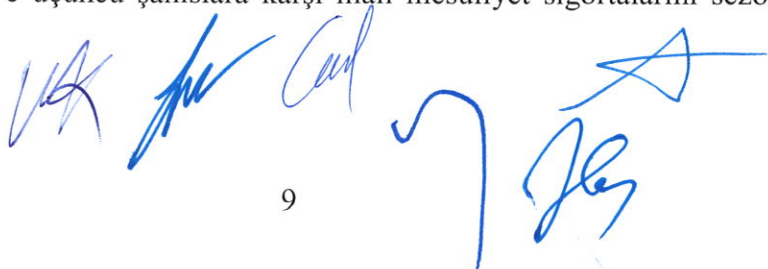
1. Heyet görev ve yetkileri çerçevesinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna karşı sorumludur.
2. İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından hazırlanan yönerge doğrultusunda verilen görevleri yerine getirir.
3. Pamukkale bölgesinde faaliyet gösteren yamaç paraşütü seyahat acentalarının ve ticari tandem yamaç paraşütü pilotları ile hava araçlarının kayıtlarını tutar kontrollerini sağlar, tedbirlerini almaları için uyarılarda bulunup raporlarını tutar.
4. Uçuş faaliyetlerinin yönerge talimatlarına uygunluğunu takip ve kontrol eder.
5. Sezon başında pilotlara ait uçuş malzemelerinin uçuşa elverişliliğini kontrol eder ve onaylar. Bu kayıtların bir nüshasını İl Kültür Turizm müdürlüğüne liste halinde verir.
6. Kalkış ve iniş alanlarında kullanılmak üzere Türkçe ve İngilizce güvenlik tedbirleri konularını belirler ve ilgili birime bildirir.
7. Kalkış ve iniş alanlarında gerekli tüm emniyet tedbirlerinin alınması hususunda gerekli önlemleri alır ilgili kurumları bilgilendirir. Bu alanlarda iki dilde uyarı levhaları asılmasını sağlar.



8. Bölgeye uçuş amaçlı gelen amatör yerli ve yabancı uyruklu pilotların ilk kontrollerini uçuş kontrol ofisinde yapar.
9. Gerektiğinde faaliyetler sırasında da (haberli/habersiz) pilot/paraşütçülerin eğitim ve standartlarını belgelerine bakarak kontrol eder.
10. Özellikle hava şartlarına bağlı olarak kalkışların yoğun olarak yapıldığı zamanlarda uçuş güvenliğini sağlamak, kargaşayı önlemek ve düzeni sağlamak için her türlü gerekli müdahaleyi yapar.
11. Düzenli kontrol ve bakımları yapılmamış, yıpranmış hava araçlarının uçuşına engel olur.(onaydan geçmemiş teçhizat kullanılamaz.)
12. Lisans ve sertifikaların imtiyazları dâhilinde kullanılması için gerekli her türlü uyarıyı yapar ve tedbirini alır.
13. Bölgede gerektiğinde ve/veya acil durumlarda kullanılacak telefon numaraları ile telsiz frekanslarını yayınlamalıdır.
14. Kalkış alanında zaman zaman ve habersiz olarak yapılacak pilot alkol ve uyusturucu muayeneleri için sporcu pilot ve şirket personeline kontrol yapar.durumu ilgili birime rapor eder.
- 17.Uçuş alanlarında alkol/uyuşturucu kullanılmasına ve alkol/uyuşturucu alarak uçuşa çıkılmasına mani olur, gerektiğinde sorumluları kolluk güçlerine ve İl Sportif Turizm Kuruluna rapor eder.
- 19.Kaza-kırım sonucunda uçuşa elverişliliğini yitiren hava araçlarını kayıttan düşmek üzere rapor tutar ve İl Sportif Turizm Kuruluna iletmek üzere İl Kültür Turizm Müdürlüğüne teslim eder.
- 20.Bu yönerge talimatlarına aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan kişileri kurum ve kuruluşları İlçe Sportif Turizm Kurulu gündemine alınması için yazılı olarak ilgili birime rapor eder.
- Bölgede yapılan her türlü çalışma ve faaliyetler ile öneri ve/veya aksaklıkları düzenli olarak ayda bir defa ve gerekli hallerde derhal rapor tutar ve bilgi ve gereği için İlçe Sportif Turizm Kuruluna iletmek üzere İl Kültür Turizm müdürlüğü ilgili birimine teslim eder.
- 21.Hazırlanan her türlü rapor ve tutanakta durum tespiti yapan heyet üyelerinin imzası bulunur. Pilot olumsuzluklarını belirten tutanaklarda muhatap tandem pilotun tutanak ile ilgili varsa savunması alındıktan sonra İl Sportif Turizm Kuruluna gönderilmek üzere İl Kültür Turizm müdürlüğü ilgili birimine en kısa sürede teslim eder.

2.11 Yamaç paraşütü Faaliyeti Yapan Seyahat Acentaları

1. Denizli Hava Sporları Merkezindeki faaliyetlerini Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile bu yönerge talimatları kapsamında yürütür hertürlü güvenlik ve sağlık tedbirini almak zorundadır. Her sezon başında Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi (TASFİB) almak üzere başvurur.
2. Bünyesinde çalışan pilotların yeterlilik belgelerini bulundurur.
3. Ferdi kaza, koltuk ve üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortalarını sezon başında yaptırır.



4. Şirkete bağlı hava aracı ve pilot kayıtlarını sezon öncesinde İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüne yazılı olarak bildirir. Bu hususlarda herhangi bir değişiklik (Pilot, yönetim, eğitim, malzeme, iletişim vb. gibi) olduğu takdirde, değişiklikleri en kısa sürede iletir. Değişikliklere ilişkin Kurul onayı alınmadan herhangi bir faaliyette bulunulamaz.
5. Transport amacıyla kullanılan araçların standartlara uygunluğunu sağlar. Transport araçlarının plaka ve şoför listelerini sezon öncesinde İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüne yazılı olarak bildirir. Bu hususlarda herhangi bir değişiklik olduğu takdirde, değişikliklere ilişkin Kurul onayı alınmadan herhangi bir faaliyette bulunulamaz.
6. TURSAB plakalı transport araçlarında pilot ve yolcu listesini, seyahat acentesi işletme belgesinin onaylanmış suretini ve araç görev emrini bir dosya halinde bulundurur.
7. Yamaç paraşütü faaliyetinin güvenli ve emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamak amacıyla bünyesinde çalıştırdığı pilotlar içinden her uçuşta uçuş sorumlularını belirler. Uçuş sorumluları, firmalarına ait tandem pilotlarının Yönergede belirtilen güvenli uçuşunu gerçekleştirmekten sorumludur.
8. Ticari faaliyette bulunan pilotlara ait uçuş kayıtlarını ve bu pilotlara ilişkin aşağıda belirtilen dokümanları ihtiva eden pilot dosyalarını tutar.

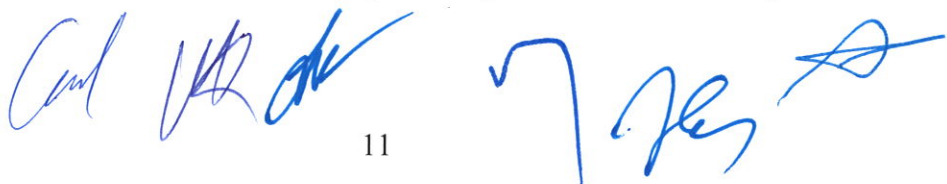
8.1 Pilot Dosyasında Yer Alacak Dokümanlar;

- a) Tandem Pilot lisans/sertifika fotokopisi
 - b) Lise diploma fotokopisi
 - c) 21 yaşından gün almış
 - d) İlk yardım belgesi almış
 - e) Tam teşekküllü hastaneden alınmış sağlık raporu,
 - f) Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Ölçümü Kontrolü (Amatem)
 - g) Ferdi kaza ve 3. şahıs mali mesuliyet sigortası
 - h) Seyahat Acentası ve Pilot arasında yapılmış İş Sözleşmesi
 - i) Onaylanan bu Yönerge hakkında bilgisi olduğunu gösteren tebliğ belgesi.
9. Yalnızca eğitim seviyeleri ve belgeleri yeterli ve tam olan pilotları bünyesinde çalıştırır ve lisans/sertifikaların imtiyazları dâhilinde kullanılmasını takip eder.
 10. Uçuşlarda uçuşa yeterliliği onaylanmış güvenli hava araçları ile uçuş yapılmasını sağlar. Uçuşa elverişliliğini yitiren ve/veya güvenliğinden şüphe duyulan hava araçlarının uçuşlarda kullanımına engel olur.
 11. Her sezon başında ve gerektiğinde uçuş malzemelerinin kontrollerini THK tarafından yetkilendirilmiş bakım personeline yaptırılmasını sağlar.
 12. Pilotların günlük uçuşunu en fazla 7 uçuşla sınırlar. Pilotların günlük uçuş planını bu sayıya bağlı kalarak ve diğer koşulları da (hava şartları, yorgunluk, uykusuzluk, stres, psikolojik durum vb. gibi) göz önünde bulundurarak uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde yapar.
 13. Uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde pilotların çalışma saatlerini, tatil ve dinlenmelerine ilişkin hususları 4857 sayılı İş Kanunu hükümlerine uygun olarak belirler.

14. Bünyesinde çalıştıracağı yabancı uyruklu ticari tandem yamaçparaşüt pilotları için ilgili Bakanlıktan çalışma izni aldırır. Ayrıca bu pilotların belgelerini THK'ya ibraz etmeleri ve yapılacak kontrolden sonra belgelerin Tandem sertifikasına çevrilmesini sağlar.
15. Hava araçlarını, depolama şartlarında belirtilen kriterlere uygun olarak korur.
16. Uçuş Kontrol Heyetine başvurmeyan amatör pilotları uçuş kontrol ofisine yönlendirir.
17. Pamukkale'de uçuş yapabilme kriterlerini (yerli-yabancı amatör pilot ve okulların mağdur olmalarını önlemek amacıyla) bölgede yapılan düzenlemeleri yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile ilgililere duyurulmasını sağlar.
18. Yolculara yapacakları uçuşla ilgili önceden hazırlanmış bilgi kartı verir ve açıklamasını yapar.
19. Hava aracı uçuş kayıt defterinin düzenli olarak tutulmasını sağlar.
20. Çalışacağı tandem pilotlarıyla sezonluk ya da yıllık, İş Kanununa uygun imzalanmış İş Sözleşmesinin bir nüshası ile pilota ait Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Kontrolü Taahhünamesini dosyalarında bulundurur.
21. Şirket Bünyesinde çalıştıracağı pilotları sosyal güvenlik kurumuna kaydettirir. Pilotlar ile sözleşme yapar.
22. Pilotlar her uçuş için güvenlik ve sağlık tedbirlerini belirten yazılı belgeyi kendisi ve yolcusuna tebliği eder, bilgi verir ve imzalar alınır. 3 nüsha olarak hazırlanarak belge şirket kurum kuruluş bünyesinde dosyalanır. Diğer iki nüsha pilot ve yolcuya verilir. İstenmesi durumunda şirket ilgili birime vermek zorundadır.

2.12 Pamukkale Kaymakamlığı

1. Yamaç paraşüt şirketlerinin görev ve sorumluluklarında belirtilen tüm konuları yerine getirir.
2. Uçuş Kontrol Heyetinde, uçuş saatlerinde devamlı olarak görev yapacak P3 ve üzeri seviyede bir yamaç paraşüt pilotunu sezon süresince temin eder. Ayrıca Pilot Koop, Tandem seviyesinde bir pilotu dönüşümlü olarak her gün UKH başkan yardımcısı olarak görevlendirir.
3. Yolculara yapacakları uçuşla ilgili açıklayıcı bilgi broşürünü hazırlar ve tüm pilotlar ile şirketlere verilmesini sağlar.
4. Denizlide uçuş yapabilme kriterlerini (yerli-yabancı amatör pilot ve okulların mağdur olmalarını önlemek amacıyla) bölgede yapılan düzenlemeleri yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile ilgililere duyurulmasını sağlar.
5. Ticari TYP pilotlarının teknik eğitim seviyesinin üst düzeyde tutulması ve standardizasyonun sağlanması için yılda en az bir defa olmak üzere TYP teorik eğitim tekrarı yapar/yapılmasını sağlar.
6. Ticari TYP pilotlarına; ilgili kurum ve kuruluşların uzman personeli tarafından verilebilecek kişisel gelişim ve uçuş güvenliğine katkı sağlayacak eğitimlerin (ilkyardım, arama-kurtarma, temel meteoroloji, pratik ingilizce, risk ve kaza analizi, motivasyon ve stresle başa çıkma, kişisel performans ve zaman yönetimi, vb. gibi) planlamasını ve gereğini yapar. Bu eğitimlere TYP uçuşu yapan tüm pilotların katılımını sağlar.



7. Uçuş güvenliği ve emniyeti, uçuşlarda karşılaşılan aksaklıklar-sorunlar konusunda ayda en az bir kez ve gerekli hallerde tüm pilotların katılımıyla gerçekleştirilecek toplantı düzenler. Bu toplantı ve görüşülen konuları düzenli olarak kayıt eder. Varsa görüş ve önerilerini yazılı olarak İl Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilmek üzere Turizm Danışma Bürosuna verir.

2.13 Tandem Yamaçparaşüt Pilotları

1. Ticari TYP pilotluğu yapabilmek için Uçuş Yönergesi'nde belirtilen şartları yerine getirir.
2. Sağlık raporu, uçuş sigortaları ve uçuğu hava aracının uçuşa elverişliliğini (testlerin zamanında ve düzenli olarak yeniler.
3. Uçuşlarda yolcuların güvenliği için her türlü tedbiri önceden alır. Alçak irtifada yolcuları tehlikeye atacak her türlü hareketten kaçınır.
4. Sorumluluğundaki uçuş malzemesi ile teçhizatın korunması ve bakımı konusunda gereken özeni gösterir ve önlemini alır.
5. Sorumluluğunda yapılacak paraşüt atlayışlarında paraşütçü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendisi de kontrol eder, şartlara uymayan atlayışları kabul etmez.
6. Uçuşlar esnasında telsiz bulundurur.
7. Özellikle uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan kişileri Uçuş Kontrol Heyetine bildirir.
8. Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Kontrolü Taahhütnamesini imzalayarak çalıştığı acentaya verir, UKH ve sağlık görevlilerince kendisine verilen Alkol Ölçüm Cihazını kullanır.
9. Seyahat Acentalarında görev alan tüm tandem pilotları bu yönerge yükümlülüklerini yerine getirmekte zorunludur.
10. Pilotlar her uçuş için güvenlik ve sağlık tedbirlerini belirten yazılı belgeyi kendisi ve yolcusuna tebliği eder, bilgi verir ve imzalar alınır. Belge şirket kurum kuruluş bünyesinde dosyalanır. İstenmesi durumunda ilgili birime vermek zorundadır.

2.14 Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaçparaşüt Pilotları Kurul tarafından belirlenen uçuş alanından uçmak istemesi halinde

1. P2 lisansına sahip pilot Yamaçparaşütü Öğretmen kontrolünde uçuş yapar.
1. P3 lisansına sahip pilot Kendi sorumluluğunda yalnız uçuş
2. Ferdi kaza sigortası yaptırır ve süresinde yeniler.
3. Uçuş kontrol ofisine uçuş için gerekli belgelerini ibraz ederek kontrolünü yaptırır.
4. Hava aracının uçuş öncesi bakım ve kontrollerini yapar.
5. Faaliyetleri sırasında bu yönergede belirtilen kural ve talimatlara ilgili belgeleri imzalar. Görevliler tarafından verilen uyarıları dikkate alır.
6. Hava aracı ve sertifika/lisansını imtiyazları dâhilinde kullanır.
7. Uçuş esnasında hava trafik kurallarına uyar.
8. Emergency çalışmalarında can yeleği bulundurur.
9. Uçuğu hava aracının uçuşa elverişliliğini zamanında yeniler.
10. Uçuşlar esnasında telsiz bulundurur.



2.15 Motorlu Yelkenkanat / Motorlu Yamaçparaşüt / Tandem Yamaçparaşüt Pilotları ve Paraşütçüler

1. MYK pilotları, SHGM mevzuatları çerçevesinde faaliyetlerini yürütür.
2. MYK pilotları, MYK' dan sorumluluklarında yaptıracakları paraşüt atlayışlarında paraşütçü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendileri de kontrol eder.
3. MYP pilotları bölgede yapacakları uçuşlar için THK'dan veya yetkili havacılık kurumlarından aldıkları MYP belgelerini Uçuş Kontrol Heyetine kontrol ettirir.
4. Amatör TYP pilotları, TYP'den sorumluluklarında yaptıracakları paraşüt atlayışlarında paraşütçü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendileri de kontrol eder.
5. Paraşütçüler, TYP ve/veya MYK' dan yapacakları paraşüt atlayışları için THK'dan veya yetkili havacılık kurumlarından aldıkları paraşütçü belgelerini kullanacakları hava aracı pilotlarına ve Uçuş Kontrol Heyetine kontrol ettirir.

2.16 Hava Aracı Sahibi

1. Hava aracını uçuş kontrol ofisine kayıt ettirir.
2. Uçuşa elverişlilik belgesini ve sigortalarını süresinde yeniler.
3. Hava aracının bakımlarını ve onarımlarını yetkili kişilere düzenli olarak yaptırır/yapılmasını sağlar.
4. Uçacak/atlayacak pilotun/paraşütçünün sertifika/lisansının, hava aracına ve yapacağı faaliyete uygunluğunu bizzat kendisi de kontrol eder.
5. Hava aracının limitleri dâhilinde kullanılmasını sağlar.
6. Yedek paraşüt 6 ayda bir açılıp havalandırılıp katlanmalıdır.

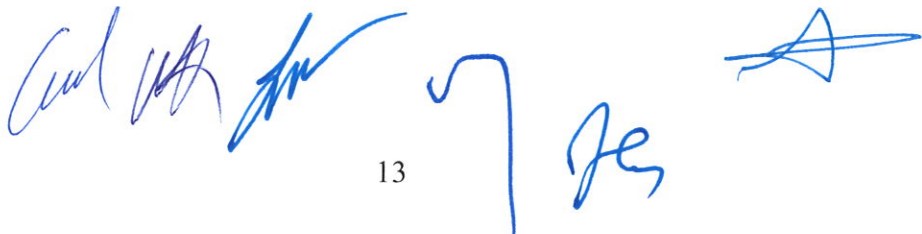
2.17 Kalkış alanı işletmecisinde aranacak şartlar

1. Yönergede belirtilen güvenlik ve sağlık tedbirlerini kabul ettiğini ve uygulayacağını belirten taahhünameyi imzalamak.
2. Gelir amacı gütmeyen resmi olarak yapılacak tüm resmi yarışma ve sosyal faaliyetlerden ücret almayacağını belirten taahhüname vermek zorundadır.
3. Sportif amaçla uçan gelir amacı gütmeyen kurulca yazılı olarak bildirilen kişilerden kaç atlayış yaptığına bakmaksızın tek giriş ücreti alması gerekmektedir.

STANDARDİZASYON

3.1 Uçuş Bölgesinde Aranacak Standartlar

1. Uçuş yapılacak tepelerde kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini tehlikeye atabilecek mesafedeki alanlarda; teleferik merkezi, telesiyej, yüksek gerilim hattı, telefon hattı, otel, motel, pansiyon, restoran, vb. gibi engeller bulunmamalıdır.



2. Kalkış alanları hazırlanırken sit alanı olmaması gerekmekte olup doğaya hiçbir şekilde zarar verilmemelidir.
3. Kalkış yapılacak tepenin ortalama eğimi 18 ile 30 derece arasında olmalıdır.
4. Kalkış alanları; taş, kaya, çalı, diken gibi engellerden arındırılmalı, gerekirse alan toprakla doldurulmalı ve yeşillendirilmelidir.
5. Kalkışlarda, tepeye yakın uçuşlarda ve iniş alanlarında yüksek noktalara en az 50 metre uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgâr tulumları konulmalıdır.
6. Kalkış alanı içerisinde ve yakınlarında park etmiş araç, karavan ve çadır bulunmamalıdır.
7. Kalkış alanında tuvalet,soyunma giyinme odası,uçuş kontrol ofisi,internet,uygun yerlerde kamera düzeneği,çevre güvenliği ve giriş çıkış kontrolü için tel örgü olmalıdır.
8. İşletme ruhsatı olacaktır.
9. Kalkış alanında bulunan sosyal tesiste alkollü içecek satışı yapılmayacaktır.
10. İşletmenin ilkyardım malzemeleri ve ekipmanları olacaktır.

3.2 Yamaçparaşüt Şirketlerinde Aranacak Standartlar

1. İlgili kanun ve yönetmeliklere uygun olarak A seyahat acentesi olmak ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almak.
2. Bu yönerge talimatları kapsamında Uçuş Kontrol Heyetine tabii olmak.
3. Bünyesinde çalışan pilotların yeterlilik belgelerini bulundurmak,
4. Standart uçuş ücretlerini yazılı olarak bir panoda duyurmak.
5. Hava araçlarının depolama şartlarında belirtilen kriterlere uygun olarak depolanabileceği kapalı bir alanı bulunmak.
- 6.Uçuşa hazırlanan pilot ve yolculara yardımcı olmak üzere sezon boyunca bir personel görevlendirmek.

3.3 Ticari Tandem Yamaçparaşüt Pilotlarında Aranacak Standartlar

Pilot, yeterliliğini gösteren Tandem sertifika/lisansına ve sporcu lisansına sahip olmak zorundadır. Her pilot bağlı bulunduğu acenta bünyesinde uçuşunu gerçekleştirebilir.

3.4 Amatör Yerli-Yabancı Uyrıklı Yamaçparaşüt Pilotlarında Aranacak Standartlar

1. P2 lisansına sahip pilot Yamaçparaşütü Öğretmen kontrolünde uçuş yapar.
2. Amatör pilotlar en az P3 sertifika/lisansına sahip olmak zorundadır.

3.5 Paraşütçülerde Aranacak Standartlar

TYP ve/veya MYK' dan paraşütle serbest atlayış yapacak paraşütçüler; 2000 yılı öncesi için en az FAI "C" Sertifikası, sonrası için en az FAI "B" sertifikasına sahip olmak zorundadır.



3.6 Uçuş Teçhizatlarında Aranacak Standartlar

1. Uçuş yapılacak malzemeler mutlaka uluslararası geçerli bir test standardından geçmiş ve onaylı olmalıdır.
2. Uçuş ömrünü tamamlamış malzemelerle uçuş yapılmamalıdır.
3. TYP uçuşlarında kullanılan yolcu kaskları çenelikli olmalıdır.
4. TYP uçuşlarında yolcu harnesslerinin “T” kilit sistemi bulunmalıdır.

UÇUŞ PRENSİPLERİ

4.1 Ticari Tandem Yamaçparaşüt Uçuşları

TYP Pilotu;

1. Her şeyden önce yolcu olarak uçmak isteyen kişinin sağlık durumunu ve fiziki uygunluğunu (özellikle Hamile, kalp, astım, sara vb. gibi önemli rahatsızlıkları bulunan, fiziki engeli ve limitlerin üzerinde kilosunu olan kişileri kabul etmez) değerlendirir.
2. Toplam ağırlığın TYP’ nin limitleri dâhilinde olup olmadığını kontrol eder.
3. Hem kendisine hem de yolcuya uygun “T” kilit sistemine sahip kuşam tertibatı kullanır.
4. Meteorolojinin uçuşa uygun olup olmadığını kontrol eder.
5. Kendisi ve yolcusuna uygun uçuş kıyafetlerini hazırlar.
6. Yolcunun psikolojik durumunu göz önünde bulundurarak ona güven verici ve rahatlatıcı sözler sarf eder.
7. Uçuş öncesinde yolcuya; uçuş planı ve bölge tanıtımı, kalkışta yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında aydınlatıcı briefing verir.
8. TYP’ nin uçuş öncesi kontrollerini yapar.
9. Yolcunun uçuşa hazırlığını bizzat kendisi yapar.
10. Yolcuya uçuşa uygun çenelikli kask, bot, dizlik, eldiven ve tulum giydirebilir.
11. Kalkış ve inişleri sadece bilinen standart metodlarla ve karşı rüzgârla yapar.
12. Yönergede belirtilen hususlardan güvenlik ve sağlık tedbirlerinden sorumludur. Teçhizatını kontrol etmesi zorunludur. UKH yapacağı kontrol heyetinin tutacağı raporlar ve İSTK nun vereceği ceza ve yaptırımlara uymak zorundadır.

4.2 Amatör Yerli-Yabancı Uyraklu Yamaçparaşüt Pilotlarının Uçuşları

İSTK nun belirleyeceği parkur alanlarından uçmak istemesi halinde yönergeye uymak zorundadır.

Eğitim, hobi amaçlı uçuş yapan ve aranan standartlara uyan amatör pilotlar uçuşlarından bizzat kendileri sorumludur. Yalnız uçuş yapacak amatör pilotların en az P3, tandem uçuşu yapacak amatör pilotların en az Tandem sertifikasına sahip olması zorunludur.

Ayrıca her pilot;

1. Meteorolojinin uçuşa uygun olup olmadığını kontrol eder.
2. YP' nin uçuş öncesi kontrollerini yapar.
3. Uçuşlarda seviyelerine uygun YP'ler kullanır.
4. Kalkışları hava şartları, rüzgâr limitleri ve seviyelerini göz önünde bulundurarak planlar.

4.3 Motorlu Yelkenkanat Uçuşları

MYK pilotları, faaliyetlerini SHGM mevzuatları çerçevesinde yürütürler.

4.4 Motorlu Yamaçparaşüt Uçuşları

MYP pilotlarının MYP pilot sertifikasına sahip olması zorunludur. Ayrıca her pilot;

1. Meteorolojinin uçuşa uygun olup olmadığını kontrol eder.
2. MYP' nin uçuş öncesi kontrollerini yapar.
2. Kalkışlarını gerekli emniyet tedbirleri alınmış uygun alanlardan yapar.
4. Uçuşta motorsuz uçuş yapan pilotlara öncelik verir ve onları riske atacak hareketlerden kaçınır.
5. Uçuş bölgesinde insanları rahatsız edici her türlü davranıştan uzak durur.
6. Gösteri uçuşlarında yer emniyet görevlisi bulundurmak ve gösteriye katılacak tüm pilotlar ile uçuş öncesi briefing yapmak zorunludur.
7. Gösteri uçuşlarında tüm pilotlar gösteri sırasında veya planlanan yere inilemediğinde doğacak ihtimal, sonuç ve tehlikeleri göze alarak hazırlık yapacaklardır. Organizatör veya izleyicileri memnun etmek için hiçbir şekilde riske girilmeyecektir.

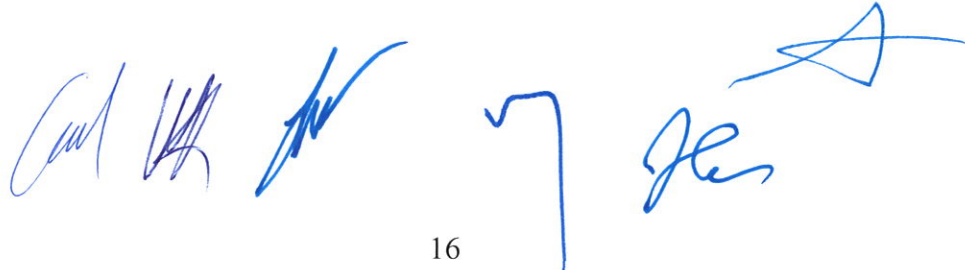
4.5 Paraşüt Atlayışları

Paraşütle atlama yeterlilik belgesine sahip olan paraşütçüler atlayışlarını ancak; Uçuş Kontrol Heyetini bilgilendirmek, izin almak ve gerekli emniyet tedbirlerini almak/aldırmak koşuluyla TYP veya MYK' dan atlayış yapabilirler. Ancak SHGM izin yazılarının olması gerekmektedir.

Ayrıca paraşütçüler;

1. Meteorolojinin uçuşa uygun olup olmadığını kontrol eder.
2. Paraşütün ve yedek paraşütün atlayış öncesi kontrollerini yapar.
3. Atlayışlarını FAI standartları ve bu yönerge talimatlarına uygun olarak gerçekleştirir (alçak irtifada paraşüt açılmasına hiçbir şekilde izin verilmez).
4. Atlayışlarda diğer hava araçlarını devamlı olarak gözetir ve onları riske atacak hareketlerden kaçınır.

4.6 Festival/Yarışma Uçuşları



Festival ve/veya yarışma organizasyonlarında yapılacak uçuşlarda resmi talimat olmaması durumunda bu yönerge talimatları geçerli olup, İSTK'ndan faaliyet tarihinden 15 gün önce uygun görüş alınır. Ayrıca aşağıda belirtilen tedbirler alınır;

1. Faaliyet planı, sorumluları ve uygulama esasları tüm pilotlara duyurulur.
2. Kalkış, uçuş ve iniş alanlarında gerekli emniyet tedbirleri alınır.
3. Her sabah uçuş öncesi pilot brifingi yapılır. Bu brifingde meteorolojik durum, yapılacak faaliyet ve uçuş emniyeti konularında bilgiler verilir.

UÇUŞ VE YER EMNİYET KURALLARI

5.1 Genel Kurallar

1. Havacılık; disiplin, çalışkan ve aktif olma, dikkat, dinç ve sağlıklı bir vücut, psikolojik durum kontrolü, öğrenme ve kendini geliştirme isteği gibi özellikler gerektirir. Havacılıkta güvenliğin sağlanabilmesi için tüm uçucuların doğru bilgi edinerek devamlı öğrenme gayreti içinde bulunması, kişisel yeteneklerini, kendisinin ve hava aracının sınırlarını bilmesi, beklenen veya beklenmeyen durumlara karşı hazırlıklı olup ona göre davranması, risk faktörlerini doğru değerlendirmesi, seçeneklerini açık tutması, tetikte olup etrafında olup bitenin farkında olması gerekir.
2. Tüm uçuşlar SHGM tarafından belirlenen koordinatlar çerçevesinde yapılır.
3. Ticari Tandem pilotları sadece sahip oldukları belgenin imtiyazları dâhilinde uçuş yapabilirler ayrıca öğretmenlik yapamazlar.
4. TYP uçuşlarında "EK-1 Tandem Yamaçparaşütü Yolcu Uçuş Taahhütnamesi" formunu doldurmak zorunludur. Bu formun içeriği hakkında yolcunun bilgilendirilmesinden, doldurulmasından ve yolcuya imzalatılmasından ve dosyalanmasından bizzat seyahat acentaları ve pilotlar sorumludur.
5. TYP pilotlarının günde 7 uçuştan fazla uçuş yapması yasaktır.
6. Kaza ve/veya olaylar; kaza/olaya karışan pilot ya da kaza/olayı gören, haberdar olan pilotlar tarafından en kısa sürede ilgili mercilere bildirilmelidir.
7. Ticari amaçlı gerçekleştirilecek uçuşlarda uçuş alanlarına çıkışlarda yapılacak transferler ilgili birime daha önceden bildirilen araçlarla yapılacaktır.

5.2 Uçuş Emniyet Kuralları

1. Uçuş/atlayışlar görerek uçuş şartlarında (VFR) gün doğumu ile gün batımı arasında yapılır (son kalkış gün batımından 30 dakika önce olacaktır).
2. Gece uçuşu yapmak yasaktır.
3. Uçuş emniyetini riske sokacak ve görüş referansının bulunmadığı büyük bulut kümelerinde kalkış yapmak, uçuşta ise bulut içine girmek yasaktır.
4. Kalkıştan önce hava koşulları hakkında şüphe duyuluyorsa uçuş yapılmamalı, uçuşta ise en kısa zamanda sonlandırılmalıdır.
5. Uçuşlarda ağırlık limitlerine uygun yedek paraşüt bulundurmak zorunludur.

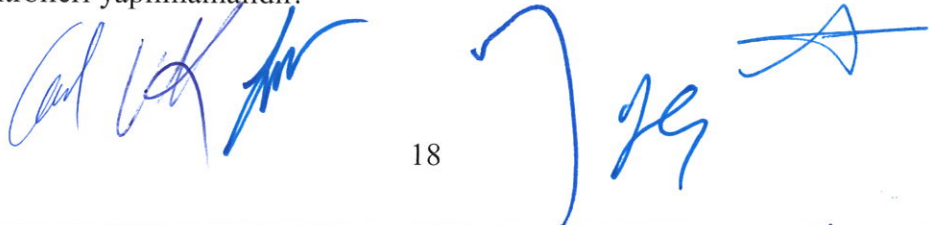


6. Tüm pilotlar uçuş boyunca kask kullanmak zorundadır. TYP uçuşlarında yolcuya ayrıca güvenliği artırıcı uçuş kıyafeti (bot, eldiven, çenelikli kask - EN966 standardına uygun - "T" kilit sistemli harnes, dizlik, tulum, vs.) giydirilmelidir.
7. TYP uçuşlarında taşıyıcı kolonların kuşam tertibatı ile birleştiği noktada çelik kilitler (karabina) kullanılmalıdır.
8. Ticari TYP uçuşlarında Ferdi Kaza Sigortası veya koltuk sigortası, ayrıca 3 üncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz.
9. Uçuş/atlayışlarda her türlü tehlikeli hareketten kaçınılmalıdır.
10. Deneyimli pilot ve/veya öğretmen kontrolünde eğitim uçuşu yapan öğrenci pilot hiçbir zaman son kişi olarak tepede yalnız bırakılamaz.
11. Psikolojik ve sağlık durumları uçuşa elverişli olmayan kişilerin uçuş yapması, uçuşa çıkarılması ve/veya zorlanması yasaktır.
12. Tüm pilot ve paraşütçüler, bireyi zorlayan ve performansını azaltan her türlü durumdan (alkol, düzensiz beslenme, ilaç, uyku düzensizliği, düşük fiziksel kondisyon vs.) kendisini korumak zorundadır.
13. Uçuşlar bu yönerge talimatları ve hava araçlarının uçuş el kitaplarında belirtilen limitleri dâhilinde yapılır. Maksimum rüzgâr limiti 25 km dir.
14. Hava araçlarının pilotları; imtiyazları dâhilinde uçuş yapmak, uçuş esnasında hava trafik kurallarına uymak, diğer hava araçlarını gözetlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş kabiliyeti yönünden kendinden daha az kabiliyetteki hava araçlarına geçiş önceliği tanımak zorundadır.
15. İnişler sırasında pilotlar birbirlerinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik vermelidir.
16. İnişler mutlaka rüzgâra karşı ve emniyetli olmalıdır.
17. Amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak Türkiye AIP' sinde ve bu yönetmelikte yayınlanmış bulunan sivil havacılıkla ilgili kuralları uygulamak şartıyla uçuş yapabilirler.

5.3 Yer Emniyet Kuralları

1. Uçuş öncesi hazırlıklar sırasıyla gözden geçirilmeli, her uçuş öncesi ve sonrasında uçuşla ilgili olarak planlama yapılmalıdır.
2. Ticari ve eğitim uçuşlarında telsizli yer emniyet görevlisi bulundurmak zorunludur.
3. Tüm uçuşlarda telsiz bulundurmak zorunludur.
4. Hava aracının uçuş öncesi ve sonrasında bakım ve kontrolleri yapılmalıdır.
5. Düzenli kontrol ve bakımları yapılmamış, yıpranmış hava araçları uçuşlarda kullanılmamalıdır.
6. Uçuş öncesinde keyif verici madde ve alkol kullanmak yasaktır.
7. TYP uçuşlarında TYP pilotu yolcusunu bizzat kendisi uçuşa hazırlamalı ve kontrol etmelidir.
8. TYP uçuşlarında birbirinden ayrı pilot ile yolcu kuşam tertibatı ve terazi kullanılmalıdır.
9. TYP kalkış-inişlerde yolcu hiçbir zaman riske atılmamalıdır.

Çevre güvenliği ve yer emniyeti sağlanmadan motorlu hava araçları çalıştırılmamalı, motor kontrolleri yapılmamalıdır.



KAZA VE OLAYLAR

6.1 Genel

Kaza ve olay bildirme, ele alma ve rapor etmenin amacı en kısa zamanda ve en hızlı yolla zarar görme tehdidi altında olan hava veya yer olayına karışıp kazazede olan kişilere azami acil yardım ve tıbbi müdahale sağlamaktır. Benzer kazaların ve olayların tekrarını önlemektir.

6.2 Kaza ve Olayların Bildirilmesi

1. Yaralanma ve ölümle sonuçlanan kazalarda Uçuş Kontrol Heyeti tarafından süratle kaza yeri emniyete alınır ve sorumlu kolluk kuvvetine haber verilir. Yetkili kuruluşlar geldikten sonra kaza yeri yetkililere teslim edilir.
2. Ticari tandem ve amatör pilotların sorumluluğu altında yapılan uçuş/atlayışlarda acil durum ve yaralanma ile sonuçlanan kaza ve rapor edilmesi gereken her türlü olay, Uçuş Kontrol Heyeti tarafından "EK-2 Uçuş Kaza-Olay Raporu" formu teknik değerlendirmelerle beraber doldurulur ve raporun bir örneği İl Kütür Turizm Müdürlüğü ilgili birimine verilir.
3. Yedek paraşüt açma olaylarında "EK-3: Yedek Paraşüt Açma Raporu" formu kullanılır. Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler ve/veya sorumluları açma sebeplerini kendi kanaatlerine göre bu formda belirtirler ve bu rapor Uçuş Kontrol Heyetine teslim edilir.

SERTİFİKALARIN VERİLMESİ VE KONTROLLERİ

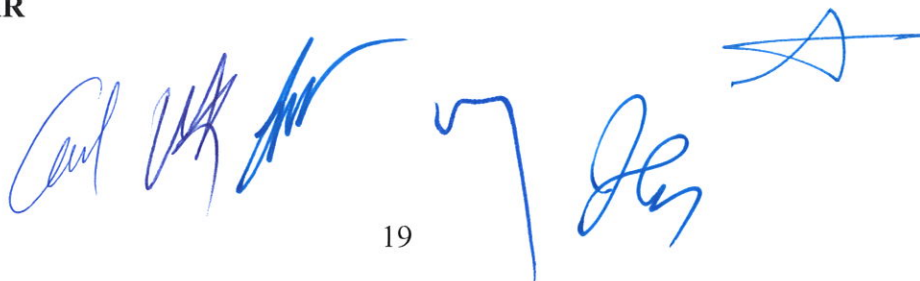
7.1 Sertifika/Lisansların Verilmesi

THK tarafından yapılan kurslarda verilecek sertifika/lisansların verilme usulleri FAI kuralları ve ilgili branşların THK yönergelerinde açıklandığı şekilde uygulanır. (THKY-311)

7.2 Sertifika/Lisansların Kontrolleri

1. Pamukkalede faaliyet gösteren sertifika/lisans sahibi tüm pilotların gerekli sağlık şartlarına uygunluğunu gösteren geçerli bir sağlık raporuna ve ferdi kaza sigortasına sahip olmaları zorunludur.
2. Resmi yarışmalara katılım için FAI sporcu lisansı gereklidir. FAI sporcu lisansı THK tarafından verilir. FAI Sporcu Lisanslarının geçerlilik süresi bir yıldır.
3. Sertifika/lisans kontrolleri, İl Sportif Turizm Kurulu tarafından uçuş ve yer emniyetinin sağlanması ve uçuşların bir plan dâhilinde yürütülebilmesi amacıyla görevlendirilen Uçuş Kontrol Heyeti tarafından yapılır. Bu kontroller; haberli ve habersiz olabileceği gibi, faaliyetler sırasında da yapılabilir.

YAPTIRIMLAR



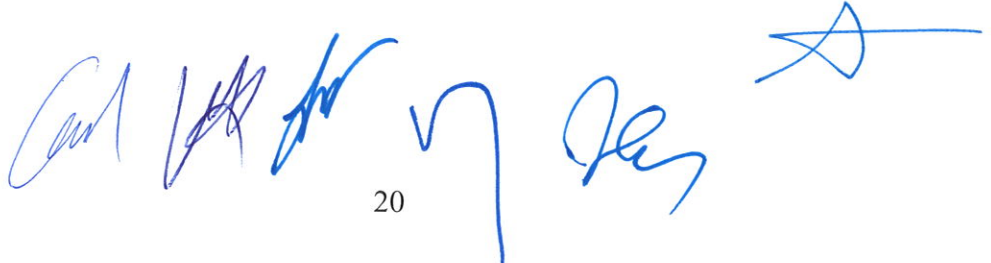
8.1 Genel Esaslar

1. Bölgede daimi olarak faaliyet gösteren tüm şirket ve pilotlar, Uçuş Kontrol Heyeti tarafından her yıl sezon başında ve gerekli görülecek zamanlarda bölgede yapılacak olan genel seminere katılmak zorundadır. Bu seminere katılmayan şirket ve pilotların faaliyetlerine onay verilmez. Seminere katılan pilot ve şirketlerin listesi İl Sportif Turizm Kuruluna iletilmek üzere İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüne verilir.
2. Uçuş Kontrol Heyetinin yapacağı kontrollerde, bu yönerge talimatlarına aykırı hareket eden şirket ve pilotların uçuşlarına izin verilmez ve bir kereye mahsus olmak üzere yazılı olarak uyarılır. Tekrarında ise söz konusu durum gereğinin yapılması için raporla İl Sportif Turizm Kuruluna bildirilir.
3. Bu yönerge talimatlarına aykırı hareket eden, uçuş ve yer emniyeti konusunda gerekli önlem ve tedbirleri almayan yamaçparaşüt şirketi ve pilotları, meydana gelebilecek her türlü kazadan ve doğacak hukuki durumlardan birinci derecede ve tek sorumlu olup, THK'nın, İl Sportif Turizm Kurulunun ve Uçuş Kontrol Heyetinin dolaylı veya direkt herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Bu tür durumlara yol açan şirket ve pilotların faaliyetleri İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından sürekli olarak durdurulabilir ve ilgili şirketlerin yeterlilik belgeleri de Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği gereğince(madde 15) iptal edilebilir.
4. Tüm pilotların yapılan kontrollerde;
 - a) Uçuş ve eğitimlerde disiplin dışı davranışlarda bulunması,
 - b) Uçuş ve yer emniyet kurallarını ihlal etmesi,
 - c) Uçuş teçhizat ve malzemelerinin kullanılmasında gerekli özeni göstermemesi,
 - d) Uçuş teçhizat ve malzemelerini amaç dışı kullanması,
 - e) Yapılan uyarılara dikkat ve özenin gösterilmemesi, vb. gibi durumların tespit edilmesi halinde Uçuş Kontrol Heyeti tarafından uyarılarak durumları kayıt altına alınacak ve ayrıca aşağıda sıralanan kural ihlallerine göre belirtilen yaptırımlar uygulanacaktır.

8.2 Alkollü Olarak Uçuşa Gelmek

Pilotlar alkollü olarak uçuş yapamaz. Alkol Ölçüm Cihazını kullanmaktan imtina eden pilotun uçuşuna izin verilmez. Pilotların yapılan kontrollerde 0,50 promilden fazla alkollü olduğu tespit edilirse;

1. İlk seferde beş gün uçuştan men edilir.
2. Bir ay içinde ikinci kez tekrarlanması halinde pilotun faaliyeti durdurulur.
3. Bir ay içinde aynı şirketin üç pilotunun 0,50 promil üzerinde alkollü olduğunun tespit edilmesi halinde İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından şirketin yeterlilik belgesi iptal edilir.



8.3 Uyuşturucu Kullanarak Uçuşa Gelmek

Uyuşturucu kullandığı yönünde şikâyet ya da duyum alınan kişi hakkında güvenlik güçlerine yazılı olarak bilgi verilerek ilgili pilot hakkında resmi işlemler başlatılır. Pilotun uyuşturucu aldığı ilgili sağlık kuruluşu tarafından belgelenmesi halinde pilotun sertifika/lisans belgeleri iptal edilir ve bölgede uçuşuna izin verilmez.

8.4 Kalkış Alanlarında Kırmızı Bayrak Çekiliyken Uçuş Yapmak

Uçuş emniyeti yönünden uçuşların beklemeye alındığını/durdurulduğunu belirten kırmızı bayrağın çekili olduğu zamanlarda uçuş yapan pilot;

1. İlk seferde üç gün uçuştan men edilir.
2. İkinci kez tekrarlanması halinde beş gün uçuştan men edilir ve çalıştığı şirket yazılı olarak uyarılır.
3. Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini üçüncü kez tekrar etmesi halinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna rapor edilir ve İlçe Sportif Turizm Kurulu kararına kadar pilotun uçuşu durdurulur.

8.5 Kasksız Uçuş Yapmak

Uçuş emniyetini riske sokacak şekilde kendisi ve yolcusuna kask takmadan kalkış veya iniş yapan pilot;

1. İlk seferde üç gün süreyle uçuştan men edilir.
2. İkinci kez tekrarında beş gün süreyle uçuştan men edilir ve çalıştığı şirket yazılı olarak uyarılır.
3. Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini üçüncü kez tekrar etmesi halinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna rapor edilir ve İlçe Sportif Turizm Kurulun kararına kadar pilotun uçuşu durdurulur.

8.6 Görevli Personele Sözlü ve Fiziki Eylemlerde Bulunmak

Pilotun görevlilere hakaret etmesi veya fiziki bir eylemde bulunması halinde;

1. Hakaret durumunda üç gün süreyle uçuştan men edilir.
2. Fiziki bir eylem durumunda (darp, yaralamaya teşebbüs vb.) bir ay süreyle uçuştan men edilir. Kolluk kuvvetlerine işlem yaptırılır.
3. Bu durumlardan birinin ikinci kez tekrarlanması halinde bir uçuş sezonu boyunca uçuştan men edilir.

8.7 Sertifikasız Uçuşlar kurul tarafından belirlenen uçuş parkurunda;



Pilot yeterliliğini gösteren sertifika/lisansa sahip olmayan (amatör veya ticari) hiçbir pilot belirlenen parkur alan veya alanlarında uçuş yapamaz/yolcu uçuramaz. Belgesiz uçuşa teşebbüs eden/uçan pilot hakkında yazılı emir veya yönergelerle itaatsizlikten hakkında yasal işlem başlatılması için ilgili mercilere verilmek üzere rapor tutulur. Gerektiğinde bu kişilerin uçuş malzemesine geçici olarak el konulur.

8.8 Sigortasız Uçuş Yapmak

Sigortasız uçuş yapmaya/yolcu uçurmaya teşebbüs eden/uçan pilotun uçuş malzemesine geçici olarak el konulur ve eksikler giderilinceye kadar uçuşuna müsaade edilmez. Pilot şirket adına uçmuş ise şirket yaptırımı dahil olur.

8.9 Yolcuyu Zor Durumda Bırakmak

Uçuş sırasında yolcuyu riske atan, yolcunun isteği dışında yapılan hareketler sonucunda yolcuyu olumsuz yönde etkileyen pilot;

1. İlk seferde 3 gün uçuştan men edilir ve çalıştığı şirket yazılı olarak uyarılır.
2. Aynı durumun ikinci kez tekrarlanması halinde beş gün süreyle uçuştan men edilir ve pilot ile seyahat acentası hakkında İlçe Sportif Turizm Kuruluna yazılı olarak rapor verilir.
3. Pilotun yolcusuna fiziki bir eylemde bulunması (yaralamaya teşebbüs, darp vb.) halinde pilot 15 gün süreyle uçuştan men edilir.
4. Pilotun yolcusuna ahlak kurallarına aykırı davranışta bulunması, fiziki ve/veya sözlü tacizde bulunması ve bunun ispatlanması halinde pilot bir ay süreyle uçuştan men edilir. Adli makamlara intikal eden durumlarda çıkacak karara göre cezai yaptırım belgenin iptaline gidilir.

8.10 Yolcu Uçuş Güvenliğini İhlal Etmek

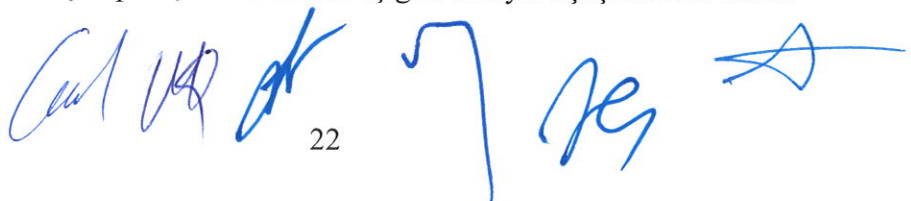
1. Seyahat Acentaları ve pilotlar uçuracakları her yolcunun güvenliğinden sorumludur.
2. Bunu ihlal eden ve kurallara uymayan seyahat acentaları yazılı olarak uyarılır. Uyarıları dikkate almayan ve yolcu uçuş güvenliğini ihlal etmeye devam eden pilot ve seyahat acentasının uçuş faaliyetleri bir uçuş sezonu boyunca durdurulur.

8.11 Uçuşa Elverişliliği Onaylanmamış Malzeme İle Uçuş Yapmak

1. Uçuşa elverişliliği onaylanmamış malzemelerle uçuş yapan pilot beş gün süreyle uçuştan men edilir.
2. Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini ikinci kez tekrar etmesi halinde tedbirli olarak İlçe Sportif Turizm Kuruluna sevk edilir ve SPORTİF KURUL' un kararına kadar pilotun uçuşu durdurulur.

8.12 Günlük Uçuş Limitini Aşmak

1. Günlük 7 uçuş limitini aşan pilot, ilk seferinde üç gün süreyle uçuştan men edilir.



2. İkinci kez tekrarlanması halinde 7 gün uçuştan men edilir ve çalıştığı seyahat acentası yazılı olarak uyarılır.
3. Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini üçüncü kez tekrar etmesi halinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna tedbirli olarak sevk edilir ve İlçe Sportif Turizm Kurulunun kararına kadar pilotun uçuşu durdurulur.

8.13 Uçuş Saatleri Dışında Uçuş Yapmak

1. Belirlenen çıkış saatlerine aykırı hareket eden pilot ilk seferde rapor tutularak uyarılır ve çalıştığı seyahat acentası bilgilendirilir.
2. Aynı durumun ikinci kez tekrarlanması halinde pilot iki gün uçuştan men edilir ve seyahat acentası yazılı olarak uyarılır.
3. Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini üçüncü kez tekrar etmesi halinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna tedbirli olarak sevk edilir ve İlçe Sportif Turizm Kurulu kararına kadar pilotun uçuşu durdurulur.

UÇUŞ MALZEMELERİNİN BAKIM VE DEPOLANMASI

9.1 Genel Kurallar

1. Tüm uçucuların kendilerini güvende hissetmelerinin en iyi yollarından biri de uçuş teçhizat ve malzemenin iyi durumda olmasıdır. Sürekli bakım, düzgün ve temiz depolama, uçuş öncesi teçhizat ve malzemenin kontrolü, havada/yerde meydana gelebilecek birçok problemten uçucuları koruyacaktır.
2. Tüm uçucular, uçuş teçhizat ve malzemelerinin bakım ve depolanmasında ilgili hava aracının el kitaplarında belirtilen talimatlar doğrultusunda hareket etmek zorundadır. Ayrıca aşağıda belirtilen hususlara dikkat edilmelidir.

9.2 Bakım Şartları

1. Hava aracının kullanımı için gerekli olan çeklist ve kısıtlamalar her hava aracının üretici firması tarafından yayınlanan kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarında bulunmaktadır. Hava aracının bakımı bu kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarına göre uygulanır.
2. Hava aracının herhangi bir yerinde kullanımdan kaynaklı yıpranmanın sonucu olarak veya kaza sonucu bir hasar meydana gelmişse bunun zamanında belirlenmesi ve ihmal edilmeden yetkili kişilerce onarılması gerekir.
3. Her uçuştan sonra hava aracının durumu hava aracı sicil kayıt defterine işlenmelidir.
4. Eski veya fazla kullanımdan dolayı yıpranmış hava araçları sık sık kontrol edilmeli ve teste tabi tutularak uçuşa elverişli olup olmadığından emin olunmalıdır.

9.3 Depolama Şartları

1. Seyahat Acentaları ve/veya pilotlar uçuş teçhizat ve malzemelerini emniyetli ve kapalı bir alanda ve uygun koşullarda depolamak zorundadır.
2. Bu alan uçuş teçhizat ve malzemelerine zarar verecek böcek, haşere ve kemirgen hayvan barındırmamalıdır.



3. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin bulunduğu alanda kimyasal ve yanıcı madde bulunmamalıdır.
4. Depo şartlarında ısı 18–22 derece, nem % 40–60 arasında olmalıdır.
5. Uçuş teçhizat ve malzemeleri direkt olarak güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.
6. Uçuş teçhizat ve malzemeleri üst üste 2 adetten fazla konulmamalıdır.
7. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin zeminle direkt temas etmemesi için gerekli tedbir alınmalıdır.

KAYIT VE RAPORLAR

10.1 Pilot Kayıtları

1. Her pilotun İl Sportif Turizm Kurulu(UKH) tarafından onaylanmış bir uçuş kayıt defteri bulunmalıdır.
2. Yapılan tüm uçuşlar eksiksiz günü gününe pilot uçuş kayıt defterine işlenmeli ve imzalanmalıdır.

10.2 Yamaçparaşüt Sicil Kayıtları

1. Ticari TYP'lerin onaylı bir sicil kayıt defteri bulunmalıdır.
2. Yapılan tüm uçuşlar (varsa emercensi durumların şekli ve sonucu dâhil) günü gününe sicil kayıt defterine işlenmeli ve imzalanmalıdır.

10.3 Raporlar

1. Tüm kaza ve/veya olaylar “EK–2: Uçuş Kaza/Olay Raporu” formuna uygun olarak kaza/olaya karışan ve/veya sorumlularca doldurularak kayıt altına alınır. Bu raporun bir nüshası seyahat acentası ve/veya pilotta, bir nüshası Uçuş Kontrol Heyetinde ve İlçe Sportif Turizm Kurulunda bulunur.
2. Yedek paraşüt açma olaylarında “EK–3: Yedek Paraşüt Açma Raporu” formu kullanılır. Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler ve/veya sorumluları açma sebeplerini bu formda belirtirler ve bu raporun bir nüshası kendilerinde, bir nüshası Uçuş Kontrol Heyetinde ve İlçe Sportif Turizm Kurulunda bulunur.

10.4 Aylık Faaliyet Raporu

Uçuş Kontrol Heyeti Başkanı tarafından her ayın sonunda düzenlenir ve varsa tutulan raporların bir nüshası da eklenerek İlçe Sportif Turizm Kurulunda bulunur.

10.5 Yıllık Faaliyet Raporu

1. Bölgede yapılan TYP uçuşlarının kayıt altına alınması ve gerekli yıllık istatistikî bilgilerin çıkarılması amacıyla her seyahat acentası ve pilot yıllık uçuş durumlarını “EK–4: Yıllık Faaliyet Raporu” formunu doldurarak Uçuş Kontrol Heyetine teslim edecektir.
2. Bu raporun bir nüshası Uçuş Kontrol Heyetinde, bir nüshası İlçe Sportif Turizm Kurulunda bulunur.

ÇEŞİTLİ VE SON HÜKÜMLER



Yürürlükten kaldırılan yönerge

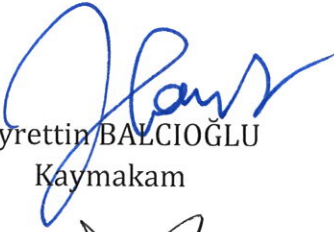
MADDE 11.1 – (1) ../../201 tarih ve 5410 sayılı Denizli Valiliği uygun görüş yazısı ile yürürlüğe girmiştir.

Yürürlük

MADDE 11.2 – (1) Bu Yönerge onay tarihinde yürürlüğe girer. Resmi bir talimat yayınlanması durumunda güncellenir.

Yürütme

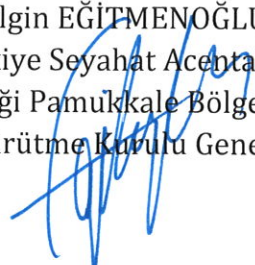
MADDE 11.3 – (1) Bu Yönerge hükümlerini Denizli Valiliği ve Pamukkale Kaymakamlığı yürütür.


Hayrettin BALCIOĞLU
Kaymakam


Mustafa KAPTAN
İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü
Müdür Yardımcısı


Zafer AKÇAY
İlçe Gençlik ve Spor
Müdürü


Özer DENİZ
Hava Sporları Federasyonu
İl Temsilcisi


Bilgin EĞİTMENOĞLU
Türkiye Seyahat Acentaları
Birliği Pamukkale Bölgesel
Yürütme Kurulu Genel


Hasan ÇELEBİ
Türk Hava Kurumu
İl Temsilcisi

OLUR
13/06/2018
Hasan KARAHAN
Vali

EKLER

EK-1 : TYP Yolcu Uçuş Taahhütnamesi

EK-2 : Uçuş Kaza/Olay Raporu

EK-3 : Yedek Paraşüt Açma Raporu

EK-4 : Aylık Faaliyet Raporu

EK-5 : Yıllık Faaliyet Raporu

EK-6 : Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Ölçümü Yaptırma Taahhütnamesi



TANDEM YAMAÇPARAŞÜTÜ YOLCU UÇUŞ TAAHHÜTNAMESİ

..... /..... / 201.

Ben yamaçparaşütü ile tandem uçuşu yapmak için gerekli eğitimi pilotumdan gördüm. Bu konuda tüm bilgilere sahibim. Kendi isteğimle uçuşa hazırım. Ben uçuş esnasında meydana gelebilecek herhangi bir kazada İlçe Turizm Amaçlı Sportif Kurul Uçuş Kontrol Heyeti/Yamaçparaşüt ve İşletmesini yürüten şirketten/pilotumdan ve diğer şahıslardan hiçbir hak talep etmeyeceğimi taahhüt ederim.

TANDEM PARAGLIDING PASSENGER FLIGHT COMMITMENT

...../...../201.

I have trained by my pilot to fly with tandem paraglider. I have informed everything about this subject. I am ready to fly with my own desire. If there is any accident in this flight, I commitment that I will not want any justice from .. Touristic Sportive Activities Commission Flight Control Commision/Corporation which operate and carry out and Paraglider, my pilot and the other persons.

YOLCUNUN (OF PASSENGER) :

Adı ve Soyadı :

(Name – Surname) :

Doğum Tarihi-Yeri:

(Birth Date- Place) :

Baba Adı :

(Father's Name) :

Uçuş Yeri :

(Flight Place) :

Yolcu Ağırlığı :

(Weight of Passenger) :

Adres :

(Address) :

Yolcu Adı Soyadı – İmza

(Passenger Name Surname - Signature)

Pilot Adı Soyadı - İmza

(Pilot Name Surname - Signature)

EK-2 UÇUŞ KAZA/OLAY RAPORU
(FLIGHT ACCIDENT /INCIDENT REPORT FORM)

KAZA YAPAN PİLOT/PARAŞÜTÇÜ ADI SOYADI Name, Surname of the pilot/parachutist involved in accident (also passenger if exists)	
KAZA/OLAYIN TARİH VE SAATİ Date and time of the accident/incident	
KAZA/OLAYIN YERİ Location of the accident/incident	
UÇUŞ/ATLAYIŞ TİPİ Type of the flight/jump	
UÇUŞ/ATLAYIŞ YAPILAN TEPE/YER The hill/place of the jump/flight	
HAVA ARACININ TİPİ VE MODELİ Type and model of the aircraft	
HAVA ARACININ SAHİBİ Owner of the aircraft	
METEOROLOJİK DURUM Meteorological situation	
KAZA/OLAYIN ÖZETİ Summary of the accident/incident	
KAZA/OLAY SONUCU Results of the accident/incident	
HAVA ARACININ HASAR DURUMU Damage situation of the aircraft	
KAZA/OLAYA SEBEP OLAN MUHTEMEL DURUMLAR Potential accident/incident causing situation	
ÖNLEM VE ÖNERİLER Precautions and proposals	
YAPILAN İŞLEM The process	
UÇUŞ/ATLAYIŞ YAPAN PİLOT/PARAŞÜTÇÜ: Name, Surname of the flyer/jumper pilot VARSA SORUMLUSU : Responsible If UÇUŞ KONTROL HEYETİ BAŞKANI : Head of the flight control commission	



YEDEK PARAŞÜT AÇMA RAPORU
(Reserve parachute opening form)

YER VE TARİH :
(Date and time)

PİLOT/PARAŞÜTÇÜ :
(Pilot/Parachutist)

ADI SOYADI VE İMZASI :
(Name, Surname and Signature)

SEVİYESİ/BELGE NO :
(Level/certificate number)

UÇUŞ /ATLAYIŞ ADEDİ :
(Number of the flight/jump)

PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU :
(Type and number of the parachute)

YEDEK PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU :
(Type and number of the reserve parachute)

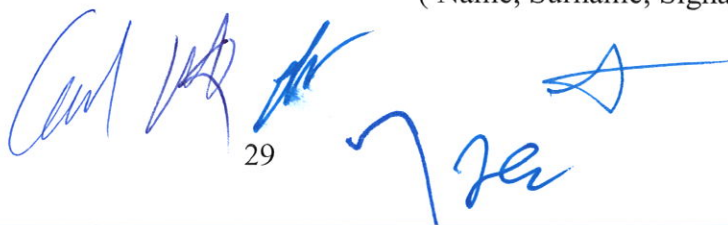
UÇUŞ/ATLAYIŞYAPILAN BÖLGE :
(Region of the flight/jump)

YEDEK PARAŞÜT AÇIŞ YÜKSEKLİĞİ :
(Reserve parachute openning height)

MEYDANA GELEN ARIZANIN
ŞEKLİ VE SEBEBİ :
(Type and reason of the failure occurred)

UÇUŞ KONTROL HEYETİNİN DEĞERLENDİRMESİ
(Recommendation of the flight control commision)

ADI SOYADI-İMZA
(Name, Surname, Signature)

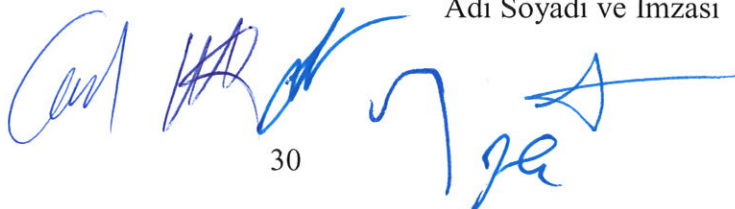


AYLIK FAALİYET RAPORU

GÖREV EMİR NO	
TARİH	
İL/İLÇE/BELDE	
KONUSU	
GÖREVLİ PERSONEL	
YAPILAN FAALİYETİN ÖZETİ	
YAŞANILAN AKSAKLIKLAR	
SONUÇ VE ÖNERİLER	

Rapor Eden

Adı Soyadı ve İmzası



YILLIK FAALİYET RAPORU

SEYAHAT ACENTASI ADI/ PİLOT KOOP			TARİH		
Pilot Adı Soyadı	Sezonluk Toplam Uçuş Sayısı	Kaza/Olay Sayısı	Yedek Sayısı	Açma	Uyarı-İhtar Sayısı
GENEL TOPLAM					

Pilot Koop/Şirket Yetkilisi
Adı Soyadı -

Uçuş Kontrol Heyeti- Üye
İmza Adı Soyadı -İmza

Uçuş Kontrol Heyeti -Başkan
Adı Soyadı-İmza

ALKOL ÖLÇÜM CİHAZI KULLANIMI
VE
MADDE BAĞIMLILIĞI ÖLÇÜMÜ YAPTIRMA TAAHHÜTNAMESİ

201 Yılı uçuş sezonu boyunca Uçuş Kontrol Heyeti tarafından gerekli görülen hal ve zamanlarda tarafıma verilecek olan Alkol Ölçüm Cihazını kendi rızamla kullanmayı ve madde bağımlılığı ölçümü yaptırmayı kabul ve taahhüt ederim.

Tarih:

Pilot Adı:

Acenta Adı:

İmza :